

Stämning hotar Saabs nya ägare

NEWYORK

GM:s konkurs gör att Saab Automobile eller dess köpare riskerar att stämmas på de 150 miljoner dollar som GM avsatte för att finansiera Saabs rekonstruktion.

Eftersom GM var i djup kris när pengarna betalades ut kan GM:s långivare hävda att företaget inte hade rätt att stötta Saab i det läget, hävdar amerikanska experter.

GM-konkursen riskerar att sätta i gång en komplicerad rättslig process för Saab. I centrum står konkurslagens paragraf 547, som reglerar vilka insolventa företag kan och inte kan betala pengar till.

”Den öppnar möjligheten för en konkursförvaltare att kräva tillbaka pengar som betalats ut upp till två år före en

konkurs”, säger Laura Bartell, professor i konkursrätt vid Wayne University i Detroit.

Komplext regelverk

Normalt sett hade en utbetalning till ett dotterbolag inte skapat de här problemen. Interna transaktioner är som att skicka pengar till sig själv. Men Saab är under rekonstruktion.



GM:s vd Fritz Henderson.

”I det läget kan GM:s fordringsägare hävda att Saab och GM var två helt skilda enheter”, säger advokaten **Richard Wolfram**.

Vad som räknas som olagliga utbetalningar regleras av ett komplext regelverk, men enligt de experter som DI har talat med faller Saab under i varje fall ett par av dem.

Fråga om värde

GM måste vara insolvent. Dessutom måste den som fick pengarna vara en insider. Det faktum att Saab är ett dotterbolag till GM gör bolaget till en insider, enligt John Pottow vid Michigan University.

John Pottow, som är professor i juridik och en ledande expert på konkursrätt för den amerikanska bilindustrin, tror att en eventuell process kommer att cirkla

kring vilket värde utbetalningarna egentligen har skapat för GM.

”Det mest rimliga försvaret från Saabs sida är sannolikt att det hade varit ännu dyrare för GM att tillåta en ren konkurs vid tidpunkten”, säger han.

Rent affärsmässiga skäl talar förmodligen för att inte försöka kräva tillbaka pengarna av Saab, eftersom det skulle försvåra en försäljning av det svenska bolaget.

Men det är irrelevant, enligt Daniel Bogart, professor i juridik vid Chapman University utanför Los Angeles.

”Konkursförvaltarens jobb är att få tillbaka så mycket pengar som möjligt till GM:s fordringsägare”, säger han.

MIKAEL TÖRNWALL

mikael.tornwall@di.se
+1-203 434 50 68

Reinfeldt nöjd med sitt beslut

ÖREBRO

Statsminister Fredrik Reinfeldt konstaterar med illa dold glädje att han gjorde rätt när han avvysade facket och Socialdemokraternas krav på stöd till Saab.

Fredrik Reinfeldt förutspår en komplicerad fortsättning på dramat kring Saab efter att GM har ansökt om skydd mot konkurs.

”Det kommer att väcka en hel del nya frågor av det enkla skälet att det finns en hel del rättighetsfrågor att ta ställning till. I detta måste jurister och andra fördjupa sig innan vi har alla svaren”, säger han.

”Jag är tacksam för att jag inte lyssnade på Mona Sahlin och IF Metall alla rop på att vi skulle skicka in pengar i det här konkursboet. Det hade fört skattepengar från välfärd, vård och skola i Sverige in i en krisande amerikansk biljätte och bara varit glädjande för amerikanska bildirektörer.”

Han tänker förhålla sig passiv i diskussionerna om en köpare till Saab. Den tyska regeringen var exempelvis mycket aktiv under försäljningen av Opel.

FREDRIK SJÖSHULT

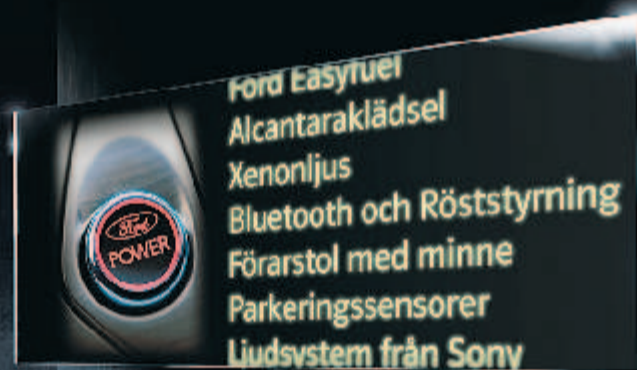
fredrik.sjoshult@di.se, 08-573 654 21

Bränsleförbrukning bl.körning: 7,1 l/100 km. Miljöklass 2005. Koldioxidvärde: 189 g/km. Förmånsvärde Mondeo Business Edition 2,0 TDCi aut 1.829 kr/månad (5-d) 1.858 kr/månad (kombi) vid 50% marginalskatt. Bilen på bilden är extrautrustad.

Ford Mondeo Business Edition



Cirkapris **279.900 kr**



Det ska vara roligt att köra tjänstebil. Därför är all utrustning i listan ovan standard i en Mondeo Business Edition. Med turbodiesel och automatlåda kostar den ca 279.900, så du har 19.700 kronor upp till 7,0 basbelopp att välja tillval för. Upptäck vilka på ford.se

Ford Mondeo
Business Edition
TDCi

Feel the difference

